

E' un'iniziativa
di Assogomma
Gruppo Produttori
Pneumatici
e di Federpneus

INVERNO in SICUREZZA

...e in regola

richiesto il Patrocinio al



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

con la partecipazione di:



Automobile Club d'Italia



ANIA
Fondazione per la
Sicurezza Stradale

ANIASA
Noleggio Veicoli



ANASCA
Unione Nazionale Automobili e Strada in Consonanza Automobilistica

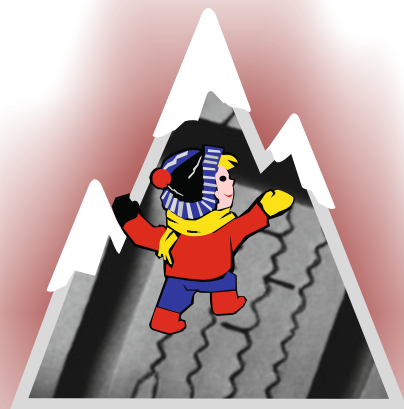
Timbro del RIVENDITORE SPECIALISTA

Per ogni ulteriore informazione gli automobilisti
sono invitati a rivolgersi al Rivenditore
specialista di fiducia o consultare il sito

www.pneumaticisottocontrollo.it

INVERNO in SICUREZZA

...e in
regola
con



Pneumatici[®]
sotto
controllo

www.pneumaticisottocontrollo.it

è un'iniziativa



ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici



FEDERPNEUS
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
RIVENDITORI SPECIALISTI
DI PNEUMATICI

Cosa dice la Legge?

Le strade in inverno

D'inverno la strada è meno sicura perché spesso bagnata, brinata, ghiacciata o innevata, quindi il livello di aderenza dei pneumatici al fondo stradale è inferiore. Queste avverse condizioni ambientali possono dare luogo a provvedimenti restrittivi per la circolazione in ottemperanza alle nuove disposizioni di legge.

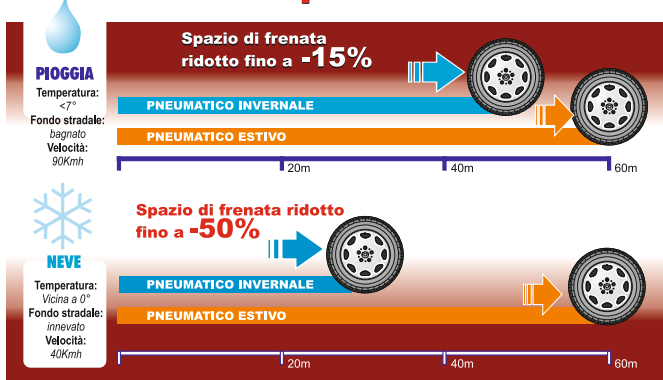
La legge 29 luglio 2010 numero 120

Il Legislatore ha introdotto nuove disposizioni in materia di sicurezza stradale e tra queste è stata sostituita la lettera e) del 4° comma dell'art. 6 del Codice della strada di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni dalla seguente:

“prescrivere che i veicoli siano muniti ovvero abbiano a bordo mezzi antisdrucchiolevoli o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o su ghiaccio.”

Il cambio del termine “pneumatici invernali” al posto di “pneumatici da neve” testimonia che si tratta di prodotti che offrono migliori prestazioni durante la stagione fredda, non solo in caso di neve.

Confronto spazio di frenata



Le ordinanze

Oltre al cambiamento terminologico che ha introdotto nel Codice della strada l'espressione "pneumatici invernali", la recente modifica dell'art. 6 comma 4 lettera e) del C.d.s. ha esteso i poteri dell'Ente proprietario della strada che, con apposita ordinanza, può ora fissare per un periodo temporale prestabilito e per le singole strade, non solo l'obbligo di munirsi di pneumatici invernali o in alternativa di mezzi antisdrucchiolevoli (catene da neve), ma anche imporre l'uso di pneumatici invernali o, in alternativa, di avere a bordo mezzi antisdrucchiolevoli anche quando la strada non sia interessata da precipitazioni nevose o ghiaccio.

Lo scorso inverno sono stati numerosi gli Enti proprietari e/o gestori delle strade che, proprio per migliorare la sicurezza stradale, la circolazione e la mobilità dei loro cittadini, hanno emanato specifiche Ordinanze a favore dell'uso obbligatorio di pneumatici invernali o catene.

Ricordiamo che l'inosservanza di tali Ordinanze comporta la contestazione di sanzioni pecuniarie da parte degli organi di polizia, con l'aggiunta anche del provvedimento di interdizione del transito fino a quando il conducente non provveda a disporre di pneumatici invernali o di catene da neve.

Attenzione: durante il periodo invernale ciascun automobilista è tenuto, prima di mettersi in viaggio, ad informarsi della eventuale vigenza di normative restrittive, a carattere locale, che contemplino l'uso obbligatorio di pneumatici invernali o di catene a bordo.

Sul sito

www.pneumaticisottocontrollo.it

e su alcuni siti istituzionali

(www.interno.it, www.poliziadistato.it, ecc.),

sono disponibili le Ordinanze, suddivise per ambito territoriale, che interessano la viabilità principale.

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

Ordinanze

Nell'inverno 2011-12 sono state oltre 200 le Ordinanze che hanno interessato l'intera Penisola.

E' ipotizzabile che, nel prossimo inverno, se ne aggiungano altre, in considerazione dei miglioramenti in termini di sicurezza stradale, di mobilità e di circolazione che si sono ottenuti con l'impiego di pneumatici invernali.



e cartelli

*Qui a lato:
cartelli segnaletici
stradali per
informare gli
automobilisti
sugli obblighi ed
i periodi di vigenza
riguardanti l'uso
di pneumatici
invernali e/o
catene a bordo.*



*Le principali
ordinanze
sono visibili
e/o scaricabili dal sito
www.pneumaticisottocontrollo.it*

Come lo riconosco?



Estivo

Tasselli pieni

Tutti i pneumatici invernali ed i dispositivi supplementari di aderenza (catene) destinati alle autovetture devono essere omologati.

L'omologazione è il riconoscimento ufficiale dell'Autorità della conformità ad una specifica tecnica o regolamento. L'UE ha da tempo reso obbligatoria l'omologazione degli autoveicoli e di alcuni suoi componenti.

Solo prodotti conformi possono essere messi sul mercato.

Per i pneumatici l'omologazione è indicata dal marchio "E" seguito da un numero che identifica il Paese che ha rilasciato l'omologazione.

I dispositivi di aderenza sono in regola se è presente sulla confezione e sul prodotto il marchio CUNA o ON. Il dispositivo che non riporta uno di questi due simboli è da considerarsi non idoneo alla circolazione.

Le modifiche introdotte dal nuovo Codice della strada stabiliscono il divieto di importare, produrre, vendere e montare componenti non omologati, pena importanti sanzioni pecuniarie e sequestro dei materiali. Chi circola con dispositivi non omologati è passibile di sanzioni, fermo del mezzo ed eventuali contestazioni da parte dell'assicurazione. Ciò vale sia per i pneumatici sia per i dispositivi di aderenza.



Invernale

Tasselli con lamelle per migliorare l'aderenza in inverno e intrappolare la neve



Indica l'omologazione ed il Paese che l'ha rilasciata (E1, E2, E3, ecc.). L'omologazione è un requisito obbligatorio

215 / 55

Larghezza nominale del pneumatico espressa in millimetri

R

Serie tecnica del pneumatico. Esprime il rapporto percentuale tra altezza del fianco e larghezza nominale del pneumatico

17

Costruzione radiale

94

Diametro del cerchio espresso in pollici

H

Indice di carico del pneumatico

M+S

Codice di velocità. Indica la velocità massima per la quale è stato omologato il pneumatico

M+S

Indica che il pneumatico ha caratteristiche invernali



Simbolo aggiuntivo non obbligatorio per pneumatici invernali con specifiche caratteristiche

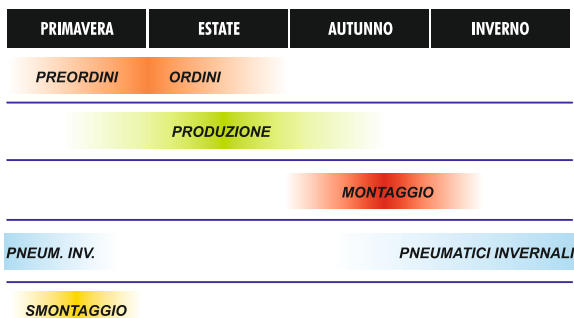
I pneumatici invernali: dalla prenotazione all'uso

I pneumatici sono prodotti tecnologicamente avanzati, realizzati da Aziende multinazionali con impianti produttivi sparsi in tutto il mondo che richiedono tempi lunghi in termini di progettazione, produzione, distribuzione sul mercato e relativo montaggio.

I pneumatici invernali hanno acquisito nel corso degli ultimi anni un grande consenso in tutti i Paesi dove le temperature scendono per alcuni mesi sotto i 7°C. Anche in Italia il mercato al ricambio si sta orientando verso il pneumatico invernale grazie ai vantaggi in termini di sicurezza, mobilità e praticità. Le Ordinanze hanno recepito l'importanza in termini di sicurezza dei pneumatici invernali contribuendo alla loro affermazione. Questo risultato positivo richiede tuttavia una collaborazione ed una programmazione da parte di tutti i soggetti coinvolti: produttori e rivenditori di pneumatici, Enti proprietari delle strade ed anche automobilisti.

Una mancanza di programmazione, ovvero l'emanazione di Provvedimenti coercitivi con tempi di entrata in vigore limitati, possono condizionare sia la reperibilità del prodotto, sia i tempi di montaggio, con effetti sulle condizioni economiche.

DALLA PRENOTAZIONE ALL'USO



**Una mancanza di programmazione,
ovvero l'emanazione di Provvedimenti
coercitivi con tempi
di entrata in vigore limitati,
possono condizionare
sia la reperibilità del prodotto,
sia i tempi di montaggio con
effetti sulle condizioni economiche.**

Alternative per guidare su manto innevato

Pneumatici invernali

Assicurano la mobilità in sicurezza per tutto l'inverno senza dover montare dispositivi supplementari di aderenza.

I pneumatici invernali di ultima generazione forniscono prestazioni superiori in aderenza, motricità, frenata nelle condizioni critiche, e mantengono buone prestazioni anche su strada asciutta.

Montaggio omogeneo: si raccomanda di montare 4 pneumatici invernali per avere comportamenti omogenei sugli assi e mantenere stabilità in curva e frenata.

Marcatura: la disciplina prescrive la marcatura M+S (ovvero "MS", "M/S", "M-S", "M&S"). Per questi pneumatici non sono previste limitazioni di periodi d'uso. I pneumatici invernali montati nella stagione fredda possono avere un codice di velocità inferiore a quello previsto per il veicolo, ma non inferiore a Q (160 km/h) secondo la direttiva 92/23/CE.

E' necessario ricordare al conducente tale limite con un'indicazione visiva interna alla vettura. Il montaggio di pneumatici invernali con codice di velocità inferiore a quello previsto, può essere contestato in fase di revisione laddove la stessa avvenga non nella stagione invernale, ma in un periodo dell'anno diverso ed in particolare in zone geografiche con temperature più elevate. Nel caso in cui la Carta di Circolazione indichi varie misure alternative di pneumatici, il Ministero dei Trasporti chiarisce con comunicazione 335M361 del 30.9.04 che è possibile equipaggiare gli autoveicoli con pneumatici invernali "corrispondenti ad una qualsiasi delle misure indicate sulla Carta di Circolazione."

Catene e dispositivi supplementari di aderenza

Soluzione per particolari condizioni di elevato innevamento e forti pendenze.

Con Decreto del 13/3/2002 è stato stabilito che detti dispositivi debbano essere conformi alla norma di unificazione di riferimento o, in alternativa ad equivalenti norme in vigore negli Stati membri dell'UE.

Occorre sempre verificare se e per quali misure di pneumatici sia consentito l'uso di catene. Velocità massima di utilizzo: 50km/h.

**Il montaggio delle catene può
non essere possibile
o richiedere il cambio del cerchio**

FAQ

Sento parlare di pneumatici invernali, da neve e termici. Esistono differenze?

No, sono modi differenti per indicare sempre lo stesso prodotto che non necessita del montaggio di dispositivi di aderenza aggiuntivi. Sono distinguibili dalla marcatura M+S (ovvero "MS", "M/S", "M-S", "M&S") presente sul fianco del pneumatico.

Pneumatici invernali e pneumatici chiodati sono la stessa cosa?

No, sono prodotti completamente diversi.

Quando è il momento di montare i pneumatici invernali? Quando è consigliato toglierli?

In linea di massima il periodo più idoneo di utilizzo di questi pneumatici è compreso tra ottobre e aprile, in relazione alle condizioni climatiche esistenti. Dal 2010 sono state emanate Ordinanze che limitano la circolazione in determinati periodi dell'anno alle sole vetture con pneumatici invernali montati o con catene a bordo.

Ci sono differenze di prestazione tra i pneumatici di tipo tradizionale e quelli invernali?

Le differenze di prestazione sono molto evidenti essendo i pneumatici invernali progettati e costruiti per dare, globalmente, il meglio nelle condizioni atmosferiche più critiche (basse temperature, asfalto umido, bagnato ed innevato) mentre i pneumatici estivi (detti anche standard o normali) offrono un compromesso migliore nelle condizioni di impiego normale.

Con i pneumatici invernali posso viaggiare alla stessa velocità di quelli normali?

Normalmente sì, in funzione delle condizioni della strada. I pneumatici invernali montati nella stagione fredda possono peraltro avere un codice di velocità (massima) inferiore a quello previsto per il veicolo, e comunque non inferiore a Q (=160 km/h). Tale indicazione va posta all'interno dell'abitacolo, in posizione ben visibile dal conducente.

I pneumatici invernali devono essere gonfiati alla stessa pressione di quelli normali? In caso contrario dove posso trovare le indicazioni corrette?

Normalmente sì. La verifica va sempre fatta "a freddo" nelle condizioni ambientali specifiche, rispettando in ogni caso le prescrizioni del Costruttore del veicolo.

Risposte alle domande più frequenti

Alcuni pneumatici invernali riportano dei simboli aggiuntivi (come ad esempio 3 montagnette stilizzate, fiocchi di neve, ecc...). Questi simboli hanno un significato specifico?

Questi o altri simboli simili, che ricordano il periodo invernale, non sono obbligatori a termini di legge. Infatti, l'unica indicazione con valenza giuridica per individuare un pneumatico invernale è la marcatura M+S. I simboli aggiuntivi sono da intendersi come ulteriori indicazioni del costruttore del pneumatico sulle caratteristiche prestazionali su fondo innevato.

Come si riconosce un pneumatico invernale?

La maggior parte dei pneumatici per vettura attuali, di tipo invernale, sono caratterizzati dall'importante presenza di lamellature o sottili intagli sui tasselli (blocchi) del battistrada.

I pneumatici invernali possono essere utilizzati solo ed esclusivamente in presenza di neve?

No, sono adatti per l'impiego durante tutto l'inverno, anche se non nevicata.

Il nuovo Codice della strada ha recepito il nuovo termine **"pneumatico invernale"** riconoscendo così allo stesso le migliori prestazioni garantite durante tutta la stagione fredda.

Quanti pneumatici invernali devo montare sulla mia auto?

Sempre quattro. L'uso di soli due pneumatici invernali è da sconsigliare assolutamente.

Pneumatici invernali e pneumatici normali muniti di catene sono due soluzioni equivalenti ed alternative?

Il nuovo Codice della strada ha introdotto un'equivalenza tra "pneumatici invernali" e "catene a bordo" così da prevedere per tutto il periodo invernale un loro uso alternativo. Da un punto di vista tecnico appare evidente come i pneumatici invernali siano in grado di garantire, oltre ad una migliore sicurezza stradale, una praticità ed un comfort che non trovano uguali.

Sulla carta di circolazione della mia auto sono riportate misure specifiche per i pneumatici invernali e per i pneumatici normali. Sono da considerarsi un consiglio o un obbligo?

Sono un consiglio ed una soluzione aggiuntiva rispetto alle versioni invernali delle misure dei pneumatici estivi indicati nella carta di circolazione.